

LE SIEGE WENDEL

Mines de charbon du bassin de Lorraine : années record

1957 : 46 748 personnes employées

1964 : 15,6 millions de tonnes produites

1996 : 6 833 kg/hp, rendement en kg par homme et par poste

Repères temporels :



Charles de WENDEL (1809- 1870)
© Musée Les Mineurs Wendel
Copie offerte par la fondation De Wendel
réalisée d'après un original

La famille **de WENDEL** possède des **forges** en Lorraine depuis 1704. Pour y produire de l'**acier**, il lui faut beaucoup de charbon, qui est alors acheté à l'Allemagne (le charbon est extrait en **Sarre** dès le **XV^{ème} siècle**).

La Sarre est française entre 1801 et 1815. Durant cette période, la France exploite le charbon sarrois et en profite pour mener une mission de reconnaissance du gisement. La Sarre est ensuite rattachée à la Prusse en 1815, faisant perdre le gisement à l'Etat français.

Les taxes douanières pesant sur le charbon sarrois importé en France après 1815 sont élevées, ce qui rend la production d'acier français très coûteuse. C'est pourquoi, l'idée de rechercher du charbon côté français se développe.

Le premier **puits** creusé en **1818** à **SCHOENECK** confirme le prolongement du gisement sarrois en Lorraine. Cependant, les techniques de l'époque ne permettant pas de résoudre les problèmes d'inondation, l'extraction de charbon est peu importante puis elle est abandonnée en 1835.

L'exploitation industrielle du charbon lorrain débute réellement en juin 1856 au puits **Saint-Charles** à **Petite Rosselle**, à 2 km du futur siège Wendel.

Après cette découverte, **Emile Vuillemin**, ingénieur conseil auprès de **Charles de Wendel** propose d'effectuer de nouveaux **sondages vers le sud**, qui conduisent ensuite à la naissance du siège Wendel.

Par ailleurs, **Napoléon III** autorise par décret en **1852**, la mise en place d'une **ligne de chemin de fer** Metz- Forbach-Sarrebruck afin de faciliter le transport de charbon, de fer et d'acier dans ce secteur, et en vue de l'installation d'une usine sidérurgique par les Wendel, à Stiring, située à 9 km. de Petite Rosselle (elle est mise en service en 1853). Pour loger la main-d'œuvre de l'usine, les Wendel bâtissent une grande cité ouvrière à Stiring. En 1857, après avoir été érigée en commune baptisée « Stiring-Wendel » en remerciement des investissements réalisés par la famille de Wendel dans ce secteur, elle est inaugurée par **Napoléon III**.

La **veine de charbon** baptisée „Henri“ est découverte sous le site du futur siège Wendel **1865**, et marque la naissance du **siège Wendel**. Le puits **WENDEL I** est foncé en **1866**, suivi de **WENDEL II** en **1871** et enfin de **WENDEL III** en **1952**.

En **juillet 1946**, les besoins en charbon pour la reconstruction du pays après-guerre sont importants. C'est la „Bataille du charbon“. Une loi sur la **nationalisation** des mines de charbon françaises est votée. Les **Houillères du Bassin de Lorraine (HBL)** sont créées en Lorraine ainsi que **Charbonnages de France (CDF)**, organisme central coordonnant l'activité des 9 houillères françaises (Aquitaine, Auvergne, Blanzy, Cévennes, Dauphiné, Loire et Province, Nord-Pas-de-Calais, Lorraine).

La dernière mine de charbon lorraine et française fermée fut celle de **La Houve à Creutzwald** en **2004**.

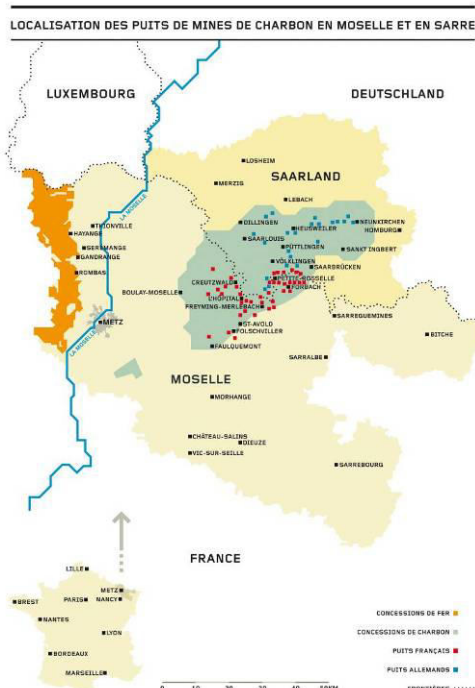
PISTES POUR LA CLASSE

En histoire : lien avec la révolution industrielle

L'exemple de l'activité industrielle de la famille De WENDEL permettra de montrer l'essor de toute la région dès le XIX^e siècle. Les élèves pourront comprendre comment les besoins en charbon pour les forges, puis pour les locomotives à vapeur circulant sur le nouveau réseau ferré sont étroitement liés au développement du siège WENDEL et au-delà à celui du bassin houiller lorrain dans son ensemble.

Certaines dates importantes liées à l'histoire locale pourront ainsi être reportées sur la frise historique de la classe.

Localisation du siège WENDEL :



Carte ©Musée Les Mineurs Wendel

PISTES POUR LA CLASSE

En géographie :

Cette carte que les élèves découvriront dans l'atelier pédagogique permettra de revenir sur :

- les **frontières** avec l'Allemagne et le Luxembourg
- le **département** de la **Moselle**
- le **gisement** de charbon de part et d'autre de la frontière franco-allemande
- les **58 puits de mine de charbon lorrains** et les puits de mine de charbon sarrois.
- la localisation de la **concession de fer**

A SAVOIR

Le charbon était exploité en Allemagne depuis le XVI^e siècle, car il se trouvait au niveau du sol. On dit qu'il était en « **affleurement** ». Côté français, la présence de **failles** et de **plissements** a modifié l'organisation des couches rocheuses dans le sous-sol. Les **veines** de charbon se situaient bien plus profond. Le puits le plus profond est celui de **WENDEL III** qui descend jusqu'à **903 mètres** sous terre. Dans le bassin houiller lorrain, il existe 3 types de chantiers, selon l'inclinaison des veines de charbon. Ainsi :

- pour des veines horizontales, les chantiers sont dits en « **plateures** »
- pour des veines inclinées, les chantiers sont dits en « **semi-dressants** »
- pour des veines verticales, les chantiers sont dits en « **dressants** »

Repères visuels :

▪ LES CHEVALEMENTS

Le paysage minier est indissociable de la présence de **chevalements**. Dans le cadre d'une gestion rationnelle de l'après-mines, certains ont déjà été démantelés dans de nombreuses communes. En raison de l'importance de son développement, le siège WENDEL en a compté jusqu'à 5.



Construction du nouveau chevalement du puits VUILLEMIN I au-dessus de l'ancien
1955- 1957 - Archives départementales de la Moselle.

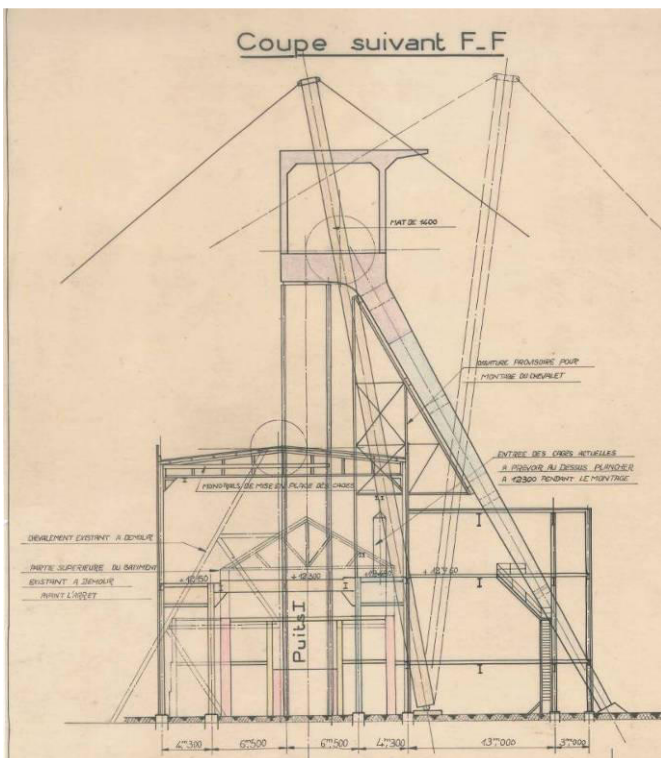
À l'entrée du site, le chevalement du puits Vuillemin I a disparu (il a été démantelé en 1990).

Il reste celui du puits **Vuillemin II** (du nom de l'ingénieur). C'est le plus ancien chevalement métallique du bassin lorrain (aucun des premiers chevalements en bois n'a été conservé).

Il a été classé **monument historique** en 1998.

Son fonçage avait débuté en **1881**.

Il existe différentes architectures de chevalements. Les **molettes** peuvent être juxtaposées comme celles du chevalement du puits WENDEL I. WENDEL I, ou superposées pour celles du puits WENDEL II. Il est intéressant d'observer que le chevalement du puits WENDEL III est quant à lui équipé de 4 molettes destinées à accueillir un double compartiment (d'un côté 1 skip, cage réservée au transport du charbon, ou du matériel, de l'autre, une cage pour le transport du personnel).



Modification du chevalement du puits WENDEL I
Plan au 1/200^e du 29/08/1951
Archives départementales de la Moselle

Pour permettre aux **cages** de monter et descendre dans le puits, les **câbles** étaient entraînés par de puissants moteurs, situés à l'intérieur d'un bâtiment regroupant les différentes installations composant la **machine d'extraction**.

PISTES POUR LA CLASSE

Dans le prolongement de la visite, demander aux enfants de dessiner l'organisation d'une mine de charbon (les éléments importants observés **au jour**, ceux qui ont été découverts pendant la visite guidée dans la reconstitution des **chantiers du fond**). L'analyse des productions permettra d'évaluer la représentation qu'ils s'en font. En particulier, comment montrent-ils le rapport entre la partie visible et la partie souterraine (présence du puits, des galeries, ou pas).

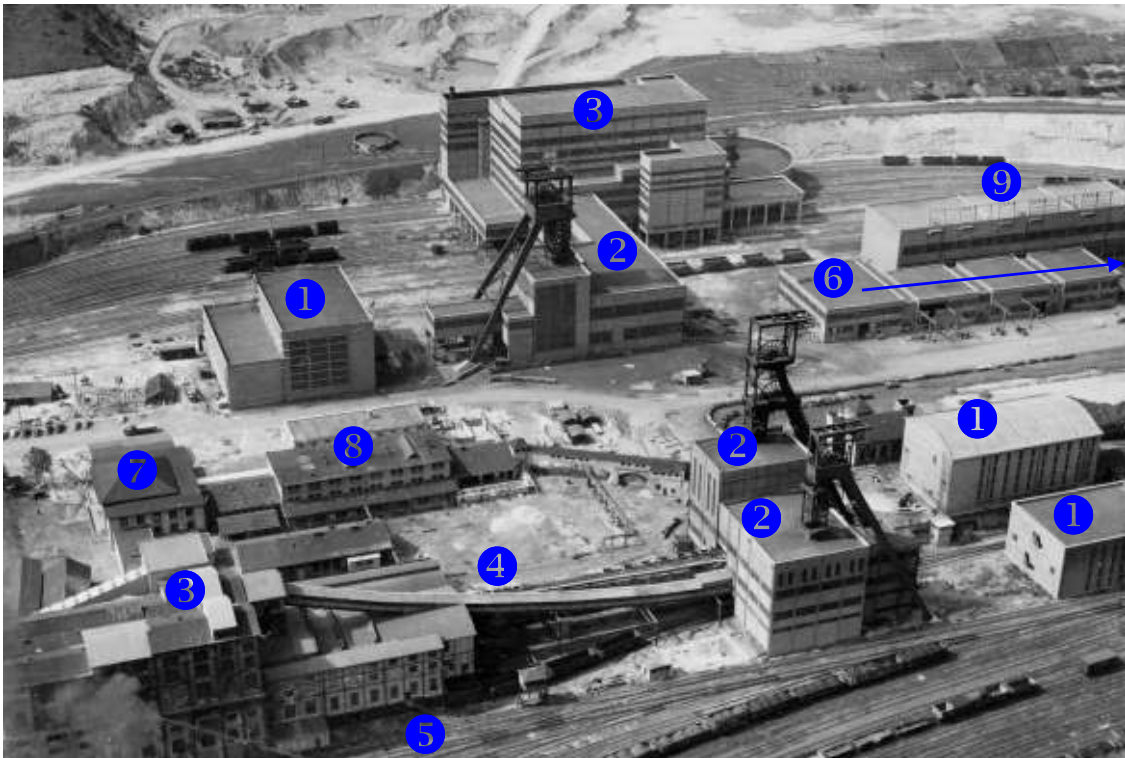
Langue orale, vocabulaire :

L'infographie „il était une fois une mine de charbon“, à télécharger sera un support intéressant à exploiter pour fixer le vocabulaire minier et revenir sur la logique d'exploitation par le biais des métiers présentés lors de la visite.

- mise en place des repères pour implanter les galeries au fond (le métier de géomètre)
- mise en place des infrastructures et du matériel nécessaire: fonçage des puits, creusement des galeries au rocher pour installer les rails (métier du boutefeux) puis mise en place des tailles pour extraire le charbon (métiers du mécanicien, du haveur et du boiseur).

▪ LE CARREAU DE LA MINE

On appelle **carreau de la mine**, l'ensemble des installations en surface, (celles qui se trouvent au **jour**). Celles-ci, organisées autour des puits sont indispensables pour assurer la production, le traitement et l'acheminement du charbon.



Vue aérienne du CARREAU WENDEL- 1958- © Delaporte-Fréchoux
Archives départementales de la Moselle

Dans les années 1950, le siège WENDEL, comme le montre cette photo, connaît une importante période d'expansion rendue possible par de lourds investissements réalisés par l'Etat. De nombreux travaux sont entrepris pour augmenter ses capacités de production.

- ① bâtiment abritant les **machines d'extraction** (composées de puissants moteurs capables d'entraîner le câble autour de tambours ou de poulies pour que la cage monte ou descende dans le puits)
- ② **recette jour** (bâtiment qui abrite la **cage**)
- ③ **lavoir** (bâtiment où le charbon était lavé et trié selon son calibre)
- ④ **bande transporteuse** (système servant à acheminer le charbon jusqu'au lavoir)
- ⑤ **quai** (chargement et expédition du charbon aux clients)
- ⑥ 1 **magasin** et 3 **ateliers** (endroit regroupant un magasin pour la fourniture de petit matériel et des zones pour les réparations et l'entretien de certaines machines)
- ⑦ **bâtiment administratif** regroupant les bureaux pour la gestion du personnel et abritant maintenant le Musée *Les Mineurs Wendel* depuis juillet 2012
- ⑧ **salles des pendus** (vestiaires pour les mineurs), **bains douches et infirmerie**
- ⑨ **bâtiment énergie** (bâtiment dédié à l'alimentation électrique)